



**Question time del 30 luglio 2014**

**RISPOSTA A INTERROGAZIONE DEL CONSIGLIERE STEFANO VENTURINI DEL GRUPPO CONSILIARE RINASCITA CAVEZZESE SU "ILLUMINAZIONE E DIVIETO DI TRANSITO MEZZI PESANTI SUL TRATTO DI VIA RONCHI"**

**SINDACO LUPPI**

Allora l'interpellanza riguarda tre aspetti distinti della situazione di via Ronchi ovvero l'installazione di una linea pubblica di illuminazione, il divieto alla circolazione dei mezzi pesanti, e la richiesta di maggiori pattugliamenti della Polizia municipale con l'utilizzo dell'autovelox, da posizionarsi nei box.

Sul tema dell'installazione della pubblica illuminazione va detto che già in passato nel 2005 per la precisione il Consigliere Venturini presentò una interrogazione per estendere l'illuminazione in via Ronchi.

A quell'interrogazione fu data risposta in Consiglio comunale, con deliberazione numero 4 del 2005, del 16 giugno 2005 e l'allora amministrazione rispose che avrebbe valutato l'opportunità di inserire l'opera nel bilancio di previsione dell'anno 2006, è evidente che poi non fu realizzata.

Tuttavia rispetto all'estensione dell'illuminazione non risultano agli atti delle richieste specifiche successive a quella data.

Nel merito la nuova amministrazione anche in questo caso valuterà la richiesta di estendere l'illuminazione compatibilmente con le disponibilità di bilancio.

Per quanto riguarda il divieto alla circolazione dei mezzi pesanti, è bene puntualizzare che così facendo si deviano completamente su via Sant'Anna che è l'unica viabilità presente al momento in centro abitato per i veicoli che transitano tra Concordia e Carpi.

Portare il traffico in centro abitato sarebbe molto pericoloso per la sicurezza delle persone e delle cose quindi è preferibile che il transito rimanga parzialmente esterno al centro, almeno fino alla realizzazione della tangenziale che speriamo di potere realizzare nel corso di questo mandato.

Per meglio monitorare la situazione sono stati disposti una serie di controlli con autovelox, effettuati dalla Polizia municipale tra il 9 luglio 2014 e il 29 luglio 2014, per un totale di 18 ore di pattugliamento. Il risultato è che non si sono verificate violazioni al codice della strada e rispetto ai veicoli transitati gli autocarri sono stati pari a poco più del 5 per cento.

Preciso che a oggi i sinistri su via Ronchi sono praticamente a zero quindi non è percepibile al momento un pericolo per le cose e per le persone.

Tuttavia l'amministrazione si impegna comunque a continuare il monitoraggio attraverso i pattugliamenti della Polizia municipale al fine di perseguire un controllo e una presenza efficace.

**CONSIGLIERE VENTURINI**

Io mi dichiaro gravemente insoddisfatto perché come diceva giustamente il Sindaco il problema di via Ronchi ce lo stiamo portando avanti dal 2005 e mi pare di avere fatto anche una raccolta firme allora quando presentammo questo documento allegato, c'era questa raccolta firme con molti cittadini che avevano aderito, perché contestualmente presentavamo anche la richiesta di realizzare una rotatoria tra quello che era via di sotto e l'incrocio con via Ronchi e la provinciale.

Quindi noi riteniamo che sia importante se non estendere l'illuminazione totalmente al tratto di via Ronchi, ma mettere i punti luce in quelle situazioni di abitazioni e di incroci con le uscite dei passi dalle abitazioni e dato che sono concentrati in due, tre nuclei per cui ci sia una illuminazione adeguata alla sicurezza e anche al passo con i tempi perché insomma mi pare che si sia estesa della illuminazione a esempio a volte



## Comune di Cavezzo

---

ridondante e in alcune vie, faccio l'esempio via Nespole o altre vie, poi magari su via Ronchi ci si è dimenticati di mettere i punti luce anche se ne parliamo oramai da dieci anni.

Per quel che riguarda il divieto di circolazione su via Sant'Anna, il divieto di circolazione su via Ronchi perché, di non istituire il divieto di circolazione su via Ronchi perché portiamo il traffico in via Sant'Anna beh, io penso che il dirigente che ha dato questa risposta la sta dando da troppo tempo, forse non vuole che i camion, passino davanti a casa sua e quindi gli spiace deviare il traffico su via Ronchi ma qualora succedesse un incidente io lo ritengo direttamente responsabile, e colpevole di quanto accaduto. Perché c'è una tangenziale che costa ancora meno da realizzare per evitare che i camion passino su via Sant'Anna, è un cartello con divieto di transito per mezzi pesanti e chi scendendo dal canaletto vuole andare a Concordia, eventualmente sfrutta la tangenziale di Mirandola per andare a Concordia.

Nel frattempo che noi andiamo a realizzare questo asse viario possiamo fare transitare camion, su altre strade, quindi il fatto di non istituire il divieto di circolazione su via Ronchi lo ritengo molto grave, che non siano capitati incidenti io non so dove li rilevano gli incidenti, ma qualche incidente all'incrocio via Ronchi, via di sotto e strada provinciale di Motta si è visto in questi mesi, quindi io non so come mai non siano stati rilevati, mi pare che anche stasera si sia verificato un incidente su via Ronchi.

Quindi anche i dati riportati non sono il massimo, poi insomma noto che si fanno i pattugliamenti dopo che uno fa una interrogazione perché prima no, si fanno dal 9 al 29 luglio dopo che uno presenta le interrogazioni, 18 ore di pattugliamento, mi piacerebbe vedere anche in che ora viene fatto il pattugliamento perché riportare questi dati che il 5 per cento di camion passano insomma fosse anche il 2 per cento di camion, quando ci sono delle abitazioni che hanno dei danni anche da terremoto e passano camion e ti scuote la casa e ti apre anche la crepa, non credo che sia molto gustoso.

Forse qualche dirigente se avesse la casa in quelle condizioni eviterebbe di fare passare i camion.

Ma ne prendiamo atto. Se succede qualcosa lo riteniamo direttamente responsabile.