



COMUNE di CAVEZZO

Provincia di Modena

Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio

PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 23 comma 8 ed art.33 del DPR 207/2010)

“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PIOPPA”

CUP - J47H21001400001

Elaborato: A.1.01

**"RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
E
QUADRO ECONOMICO"**

Cavezzo, luglio 2021

Progettista:
Ing. Flavio TARTERO

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Teresa LOPEZ

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	08.07.2021	Progetto Esecutivo	Ing. Flavio TARTERO	Ing. Teresa LOPEZ

INDICE

1 - PREMESSA	PAG. 2
2 - UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO	PAG. 2
3 - NORMATIVA URBANISTICA	PAG. 2
4 - VINCOLI DI LEGGE	PAG. 3
5 - VERIFICA DISPONIBILITA' DELLE AREE	PAG. 3
6 - INTERFERENZE	PAG. 3
7 - VALUTAZIONE AMBIENTALE	PAG. 3
8 - DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI	PAG. 3
9 - TEMPI DI REALIZZAZIONE	PAG. 4
10 - LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI	PAG. 5
11 - QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO	PAG. 6

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA

Il comune di Cavezzo intende procedere alla riasfaltatura della pavimentazione stradale di Via Pioppa dall'incrocio con Via Concordia all'incrocio con Via Malaspina in loc. Disvetro.

Tali opere sono tese a sistemare in modo adeguato e riqualificato le pavimentazioni stradali al fine di garantire la messa in sicurezza dei tratti stradali interessati.

A tale scopo, con Determinazione n° **246** del **10.06.2021**, è stato nominato il sottoscritto ing. Flavio Tartero quale progettista e direttore dei lavori dell'opera.

2. UBICAZIONE E DESCRIZIONE DEL CONTESTO

Viale Pioppa

L'area interessata dagli interventi di riasfaltatura inizia all'intersezione con Via Concordia, proseguendo lungo Via Pioppa fino all'intersezione con Via Malaspina. L'area attraversa la frazione di Disvetro e prosegue, oltre il cimitero, in ambito agricolo per una lunghezza di 2152,62 metri.

La sede stradale presenta notevoli segni di usura, fessurazioni a ragnatela e ammaloramento, oltre alla presenza puntuale di buche e locali ripristini del manto stradale effettuati presumibilmente dai gestori delle reti. Le condizioni della strada costituiscono un grave problema di sicurezza per i fruitori dell'infrastruttura.

Piazzale cimitero di Disvetro

L'area interessata dall'intervento costituisce il parcheggio ubicato davanti al cimitero di Disvetro. L'area del piazzale di 210,18 m² presenta un asfalto parzialmente disgregato, con fessurazioni ed ammaloramenti.

3. NORMATIVA URBANISTICA

Il progetto è stato redatto nel rispetto dello strumento urbanistico vigente del Comune di Cavezzo.

Dal punto di vista urbanistico Via Pioppa ed il piazzale del cimitero di Divetro ricadono all'interno del sistema delle infrastrutture per la mobilità e relative fasce di rispetto - viabilità esistente

4. VINCOLI DI LEGGE

Le aree oggetto di intervento non sono sottoposte a vincoli.

5. VERIFICA DISPONIBILITA' DELLE AREE

Via Pioppa – Foglio 1, 2, 3 e 5 - Strada Pubblica di proprietà del Comune di Cavezzo – Demanio Pubblico;

Piazzale cimitero di Disvetro – Foglio 4 – Particella A - Proprietà del Comune di Cavezzo.

6. INTERFERENZE

Le opere in progetto prevedono scarifiche superficiali per 3 cm di profondità.

Gli impianti posti nel sottosuolo, costituiti da linee elettriche, gas, acquedotto, fognatura, ed i vari chiusini-saracinesche-idranticoperchi di camerette d'ispezione ecc. dovranno essere precisamente individuati per evitare il contatto con le macchine operatrici (fresatrice o rullo compressore).

Non si ritiene necessaria la redazione di apposito studio in quanto la tipologia dei lavori e la localizzazione degli impianti esistenti è evidenziata dai pozzetti e camerette di raccordo.

Inoltre, dalle informazioni assunte dagli Enti Gestori non risultano interferenze tra le lavorazioni in progetto e le reti; in fase di realizzazione dell'opera l'impresa esecutrice dovrà effettuare, ulteriori accertamenti insieme agli Enti Gestori.

7. VALUTAZIONE AMBIENTALE

Le opere in progetto non ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico ambientale e per le loro caratteristiche e le loro (dimensioni, destinazione, ecc.) non richiedono una preventiva valutazione di impatto ambientale.

8. DESCRIZIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI

Via Pioppa – Piazzale cimitero di Disvetro

L'intervento in progetto prevede una prima fresatura del manto esistente per uno spessore di 3 cm.

Effettuata la fresatura del manto stradale sarà cura dell'impresa realizzare un'accurata pulizia da brecciolino e polvere con motoscopa, dopo di che si potrà procedere con la stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,75 kg/mq di emulsione bituminosa al 60% e successivamente del

“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PIOPPA”

conglomerato bituminoso a caldo per strato di usura dello spessore di 4 cm con vibrofinitrici, costipato con appositi rulli.

Si utilizzerà un tappetino d'usura con granulometria 0-12 mm ad elevata resistenza meccanica alle sollecitazioni verticali e tangenziali del traffico veicolare e con garanzia di aderenza, antisdrucchiolevolezza, compattezza, bassa percentuale di vuoti interstiziali e impermeabilità alle infiltrazioni che comprometterebbero la durabilità degli strati sottostanti.

Il progetto prevede il raccordo del nuovo strado di usura in corrispondenza dei chiusini e delle griglie esistenti senza rimessa in quota degli stessi.

A completamento dell'opera si prevede il rifacimento della segnaletica.

9. TEMPI DI REALIZZAZIONE

Per l'esecuzione dei lavori in progetto, si stima un termine di giorni 40 (quaranta) giorni naturali e consecutivi dalla consegna, come indicato nel capitolato speciale.

10. LIVELLI DI PROGETTAZIONE ED ELABORATI GRAFICI E DESCRITTIVI

Considerando la tipologia e l'entità dei lavori da eseguire sono stati omessi i due primi livelli di progettazione, assicurando, in ogni caso, il rispetto dei requisiti di cui al comma 4 dell'art. 23 del D.lgs 50/2016.

Parimenti per le stesse motivazioni gli elaborati progettuali sono i seguenti:

ELENCO ELABORATI

Codice elaborato	Contenuti
A.1.01	RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA E QUADRO ECONOMICO
B.1.01	ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE E INQUADRAMENTO TERRITORIALE
B.1.02	COROGRAFIA GENERALE
B.2.01	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – Tratto da 1-1 a 3-3
B.2.02	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – Tratto da 3-3 a 6-6
B.2.03	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – Tratto da 6-6 a 8-8
B.2.04	PLANIMETRIA STATO DI FATTO CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA – Tratto da 8-8 a 9-9
B.3.01	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 1-1 a 2-2
B.3.02	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 2-2 a 3-3
B.3.03	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 3-3 a 4-4
B.3.04	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 4-4 a 5-5
B.3.05	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 5-5 a 6-6
B.3.06	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 6-6 a 7-7
B.3.07	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 7-7 a 8-8
B.3.08	PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO – Tratto da 8-8 a 9-9
B.3.09	SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
B.4.01	PLANIMETRIA DI CANTIERE – Fase 1
B.4.02	PLANIMETRIA DI CANTIERE – Fase 2
B.4.03	PLANIMETRIA DI CANTIERE – Fase 3
C.1.01	ELENCO PREZZI (LAVORI)
C.1.02	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (LAVORI)
C.1.03	QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA
C.2.01	ELENCO PREZZI (SICUREZZA)
C.2.02	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (SICUREZZA)
D.1.01	CRONOPROGRAMMA
D.1.02	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
D.1.03	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
D.1.04	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PIOPPA”

11. QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO ESECUTIVO

Il costo dell'intero intervento è di €. 100.000,00, da quanto si evince dal seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO			
PROGETTO ESECUTIVO			
“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PIOPPA”			
Cod.	DESCRIZIONE	IMPORTI DI PROGETTO	
		IMPORTI	TOTALI
A.1	Importo lavori a base d'asta	€ 100.588,37	
A.2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 2.683,08	
A	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI		€ 103.271,45
B.1	IVA al 22% su (A)	€ 22.719,72	
B.2	Fondo risorse finanziarie (2%) su (A) per funzioni tecniche svolte dai dipendenti pubblici e Quota per l'innovazione (art.113 comma 2 DLgs 50/2016)	B.2.1 Incentivi per Funzioni Tecniche" (IFT) l'80 % de" Fondo Risorse Finanziarie	€ 1.652,34
		B.2.2 "Quota per l'innovazione" (QI) il 20 % del "Fondo Risorse Finanziarie"	€ 413,09
B.3	Spese Tecniche: Progettazione esecutiva	€ 1.549,42	€ 7.782,31
B.4	Spese Tecniche: Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP)	€ 704,28	
B.5	Spese Tecniche: Direttore dei lavori, contabilità e Certificato di Regolare Esecuzione	€ 3.767,91	
B.6	Spese Tecniche: Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE)	€ 1.760,70	
B.7	Cassa professionale spese tecniche	B.7.1 INARCASSA 4% su (50% di B.3+B.4+B.5+B.6)	€ 155,65
		B.7.2 INARCASSA 5% su (50% di B.3+B.4+B.5+B.6)	€ 194,56
B.8	IVA 22% su (B.3+B.4+B.5+B.6+B.7)	€ 1.789,15	€ 350,21
B.9	Contributo ANAC	€ 30,00	
B.10	Imprevisti	1.991,73 €	
B	IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 36.728,55
C	IMPORTO TOTALE OPERA (A+B)		€ 140.000,00