



COMUNE di CAVEZZO

Provincia di Modena

Servizio Lavori Pubblici - Patrimonio

PROGETTO ESECUTIVO

(ai sensi dell'art. 23 comma 8 ed art.33 del DPR 207/2010)

“LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DI VIA PIOPPA”

CUP - J47H21001400001

Elaborato: C.1.03

"QUADRO DI INCIDENZA DELLA MANODOPERA"

Cavezzo, luglio 2021

Progettista:
Ing. Flavio TARTERO

Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Teresa LOPEZ

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO
0	08.07.2021	Progetto Esecutivo	Ing. Flavio TARTERO	Ing. Teresa LOPEZ

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O					
	<u>LAVORI A MISURA</u>					
1 1C.27.050.01 50.a	Oneri per conferimento di asfalto fresato (CER 17 03 02), presso:- impianti di produzione autorizzati SOMMANO 100 kg	4.394,06	1,60	7.030,50	0,00	
2 B01.007.005. a	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglomerato bituminoso e cementizio anche armato per la creazione di giunti, tagli, canalette, cavidotti e demolizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio fino a 50 mm SOMMANO m	149,25	2,44	364,17	218,50	60,000
3 C01.010.005. a	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. per trasporti fino a 10 km SOMMANO m³/km	2.584,74	0,72	1.861,01	465,25	25,000
4 C01.010.005. b	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di scarica autorizzata. per ogni km in più oltre i primi 10 SOMMANO m³/km	5.169,48	0,58	2.998,30	749,57	25,000
5 C01.022.005	Bitumatura di ancoraggio con 0,75 kg di emulsione bituminosa acida al 60% data su sottofondi rullati o su strati bituminosi precedentemente stesi SOMMANO m²	8.615,80	1,38	11.889,80	4.280,33	36,000
6 C01.022.020. a	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: spessore reso sino a 3 cm SOMMANO m²	8.615,80	5,17	44.543,69	6.236,12	14,000
7 C01.022.020. b	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino) provvisto di marcatura CE, ottenuto con pietrischetto e graniglie avente valore alla prova Los Angeles < 20, confezionato a caldo in idoneo impianto, in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, conformi alle prescrizioni del CsdA; esclusa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli fino ad ottenere l'indice dei vuoti prescritto dal CsdA; compresa ogni predisposizione per la stesa ed onere per dare il lavoro finito: per ogni cm in più di spessore SOMMANO m²	8.615,80	1,72	14.819,18	889,15	6,000
8 C01.052.005. a	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsferi di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale: per strisce da 12 cm SOMMANO m	4.260,00	0,45	1.917,00	115,02	6,000
	A R I P O R T A R E			85.423,65	12.953,94	

